

SBS15-20N-sarja

Istuen ajettava tukipyörätrukkan
Vaihtovirta • 1.5 – 2.0 tonnia

SBS15N
SBS15NI
SBS20N

Suorituskyky, kestävyys ja mukavuus yhdistyvät... tuloksena tauotonta tuottavuutta

Sen lisäksi, että monipuolinen SBS15-20N-sarja pinoaa painavia kuormia jopa 6,5 metrin korkeudelle, se toimii myös kapeammilla käytävillä kuin työntömastotrukki ja siirtää tavaraa tehokkaasti pitkiä matkoja. Tehokkaassa, nopeassa ja ohjailtavassa SBSN:ssä yhdistyvät loistava suorituskyky ja vaivatonta, tarkka ohjaus, ergonomiset säädöt ja mukava käyttäjän tila... jatkuvaa tuottavuutta pisimmillään työvuoroilla.

Sarjan kaikkien kolmen mallin jännöskapasiteetti on suuri, perusnostolla varustetulla mallilla on normaalia suurempi maavara, jonka ansiosta sitä voi käyttää myös rampeilla. Vain vähän huoltoa vaativa vaihtovirtamoottori, pitkä huoltoväli ja kaikkien komponenttien nopea saatavuus pienentävät

kustannuksia ja maksimoivat käyttöajan. Samalla rungon ja maston tukeva rakenne suojelee sekä käyttäjää että trukkia onnettomuuksilta. 2,0 tonnin mallissa on mullistava Visionmast, josta on entistäkin paremmat näkyvät haarukan kärkiin.

Runko ja kori

- **Tukeva runko** tekee koneesta poikkeuksellisen kestävä ja suojaa kuljettajaa.
- **Hyvän näkyvyyden tarjoava malli** maksimoi näkymän haarukan kärkiin ja työalueelle, etenkin 2,0 tonnin mallissa.

Masto- ja haarukkakokoonpano

- **Hyvä vakavuus, nostokyky ja vahva masto** merkitsevät loistavaa jännöskapasiteettia.
- **Sivuvakaajat** tarjoavat lisää jännöskapasiteettia (vakiona kolmijatkaisissa mastoissa, valinnaisena kaksijatkaisissa).
- **Pyöristetetyt haarukan kärjet** varmistavat sujuvan viennin kuormalavoihin / pois ja helpottavat kuormalavan kyytiin ottamista vinosti.



SBS15-20N-sarja

Istuen ajettava tukipyörätrukki

Vaihtovirta • 1.5 – 2.0 tonnia

| Ominaisuudet | | | | | |
|----------------------|---|-----------|--------|-------------------|-------------------|
| 1.01 | Valmistaja (lyhenne) | | | Mitsubishi | Mitsubishi |
| 1.02 | Valmistajan mallimerkintä | | | SBS15N | SBS15NI |
| 1.03 | Voimanlähde: (akku, diesel, nestekaasu, bensiini) | | | Akku | Akku |
| 1.04 | Käyttötapa: käyden, seisten, istuen | | | Istuen käytettävä | Istuen käytettävä |
| 1.05 | Nostokyky | Q | (kg) | 1500 | 1500 |
| 1.06 | Kuorman painopiste-etäisyys | c | (mm) | 600 | 600 |
| 1.08 | Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pintaan (haarukat laskettuina) | x | (mm) | 775 | 755 |
| 1.09 | Akseliväli | y | (mm) | 1500 | 1520 |
| Paino | | | | | |
| 2.01 | Trukin paino ilman kuormaa akun kanssa | | kg | 3260* | 3340* |
| Pyörät, voimansiirto | | | | | |
| 3.01 | Renkaat: P=Polyurethan, PT=Power Thane, Vul=vulkollan, ajo-/kuormapuoli | | | Vul/vul | Vul/vul |
| 3.02 | Rengaskoko, edessä | | (mm) | 250 x 100 | 250 x 100 |
| 3.03 | Rengaskoko, takana | | (mm) | 85 x 75 | 85 x 75 |
| 3.04 | Mitat, kääntyvä pyörä (halkaisija x leveys) | | | 150 x 48 | 150 x 48 |
| 3.05 | Pyörien määrä, etu/taka (x=vetävä) | | | 1x + 2 / 4 | 1x + 2 / 4 |
| 3.06 | Raideväli (renkaiden keskikohta), kuorman puoli | b10 | (mm) | 385 | 385 |
| 3.07 | Raideväli (renkaiden keskikohta), käytön puoli | b11 | (mm) | 690 | 690 |
| Mitat | | | | | |
| 4.02 | Korkeus masto alhaalla (katso taulukot) | h1 | (mm) | 2385 | 2500 |
| 4.03 | Vapaanosto (katso taulukot) | h2 | (mm) | 1810 | 1810 |
| 4.04 | Nostokorkeus (katso taulukot) | h3 | (mm) | 5400 | 5400 |
| 4.05 | Kokonaiskorkeus masto ylhäällä | h4 | (mm) | 5940 | 6055 |
| 4.06 | Esinostotoiminto | h5 | (mm) | - | 115 |
| 4.07 | Korkeus turvakatoksen yläosaan | h6 | (mm) | 1930 | 1930 |
| 4.08 | Istuimen tai ajoläpän (kokoon puristettu) korkeus | h7 | (mm) | 400 | 400 |
| 4.15 | Haarukan korkeus, täysin laskettuna | h13 | (mm) | 90 | 92 |
| 4.19 | Kokonaispituus | l1 | (mm) | 2110 | 2145 |
| 4.20 | Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksuus mukaan luettuna) | l2 | (mm) | 960 | 960 |
| 4.21 | Kokonaisleveys | b1/b2 | (mm) | 1050 / 1550** | 1050 / 1550** |
| 4.22 | Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus) | s / e / l | (mm) | 65 / 165 / 1150 | 65 / 185 / 1150 |
| 4.25 | Ulkoleveys haarukoiden päällä (väh./enint.) | b5 | (mm) | 550-685 | 570-685 |
| 4.32 | Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna) | m2 | (mm) | 30 | 30 |
| 4.33/a | Työskentelykäytävän leveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittainen kuorma | Ast | (mm) | 2626 | 2633 |
| 4.33/b | Työskentelykäytävän leveys (Ast3), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittainen kuorma | Ast3 | (mm) | 2210 | 2230 |
| 4.34/a | Työskentelykäytävän leveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm, pitkittäinen kuorma | Ast | (mm) | 2569 | 2583 |
| 4.34/b | Työskentelykäytävän leveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, pitkittäinen kuorma | Ast3 | (mm) | 2410 | 2430 |
| 4.35 | Kääntöympyrän säde | Wa | (mm) | 1785 | 1785 |
| Suorituskyky | | | | | |
| 5.01 | Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa | | (km/h) | 7.0 / 8.0 | 7.0 / 8.0 |
| 5.02 | Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa | | (m/s) | 0.13 - 0.30 | 0.13 - 0.30 |
| 5.03 | Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa | | (m/s) | 0.50 - 0.35 | 0.50 - 0.35 |
| 5.07 | Nousukyky kuormattuna / ilman kuormaa | | % | 7 / 10 | 7 / 10 |
| 5.10 | Käyttöjarrut (mekaaniset/hydrauliset/sähköiset/pneumaattiset) | | | Sähköinen | Sähköinen |
| Sähkömoottorit | | | | | |
| 6.01 | Ajomootorin teho | | (kW) | 2.2 | 2.2 |
| 6.02 | Nostomootorin teho 15% työkerroin | | (kW) | 5.5 | 5.5 |
| 6.04 | Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella | | (V/Ah) | 24 / 375 - 500 | 24 / 375 - 500 |
| 6.05 | Akun paino | | (kg) | 305 - 400 | 305 - 400 |
| Muut tiedot | | | | | |
| 8.01 | Käytön hallinnan tyyppi | | | Portaaton | Portaaton |
| 8.04 | Melutaso, keskiarvo kuljettajan korvan kohdalla | | dB(A) | 66 | 66 |

Jatkuva parannus voi johtaa muutoksiin näissä teknisissä tiedoissa.

* 1500 kg malli TREV5400 mm mastolla, 2000 kg malli 6300 mm mastolla

** ilman sivuvakaajia / sivuvakaajilla



Pyöristetyt haarukan piikit

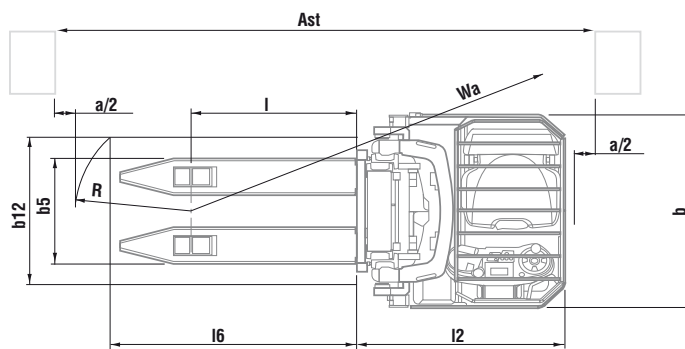
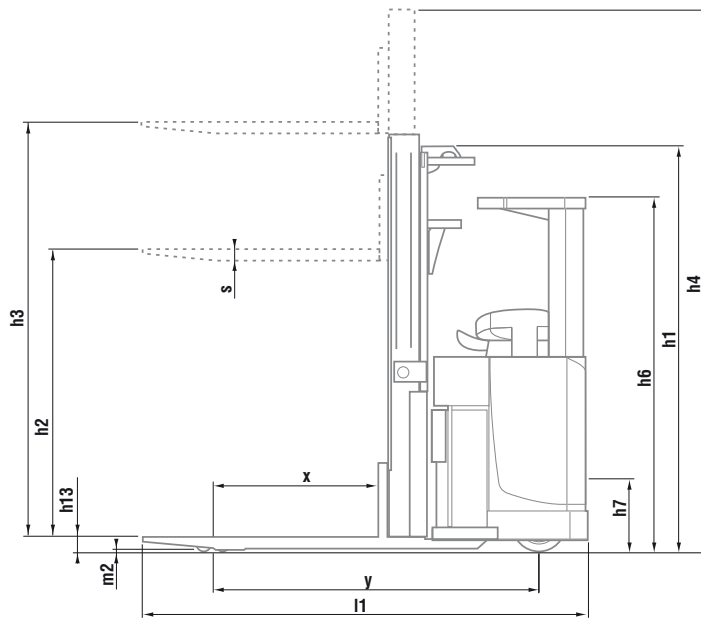


Tehokas vaihtovirtamoottori



Monipuolinen nestekidenäyttö

| |
|-------------------|
| Mitsubishi |
| SBS20N |
| Akku |
| Istuen käytettävä |
| 2000 |
| 600 |
| 805 |
| 1585 |
| 4100* |
| Vul/vul |
| 250 x 100 |
| 85 x 90 |
| 150 x 48 |
| 1x + 2 / 4 |
| 375 |
| 690 |
| 2710 |
| 2060 |
| 6300 |
| 7130 |
| - |
| 1930 |
| 400 |
| 90 |
| 2160 |
| 1010 |
| 1050 / 1715** |
| 65 / 195 / 1150 |
| 570-685 |
| 25 |
| 2696 |
| 2260 |
| 2627 |
| 2460 |
| 1865 |
| 7.0 / 8.0 |
| 0.11 / 0.30 |
| 0.50 - 0.40 |
| 6 / 10 |
| Sähköinen |
| 2.2 |
| 5.5 |
| 24 / 375 - 500 |
| 305 - 400 |
| Portaaton |
| 66 |



Ast = Työskentelykäytävän leveys
 Ast3 = Työskentelykäytävän leveys (b12 ≤ 1000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2 + a}$
 Ast3 = Wa + l6 + a
 Wa = Ulompi kääntösäde
 l6 = Kuormalavan pituus
 x = Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pintaan
 b12 = Kuormalavan leveys
 a = Turvaväli = 2 x 100 mm

h1 Ajokorkeus masto alhaalla
 h2 Vakio vapaanosto
 h3 Vakio nostokorkeus
 h4 Korkeus masto ylhäällä
 h5 Vapaanostokorkeus
 Q Nostokyky, nimelliskuorma
 c Kuorman painopiste-etäisyys

| SBS15N | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| Masto-tyyppi | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2 mm |
| Simplex | 1500 | 1950 | 1950 | 1500 |
| Duplex | 2500 | 1835 | 3000 | 1365 |
| | 2900 | 2035 | 3400 | 1565 |
| | 3300 | 2235 | 3800 | 1765 |
| | 3450 | 2310 | 3950 | 1840 |
| | 3600 | 2385 | 4100 | 1915 |
| Duplex Vapaanosto | 4300 | 2735 | 4800 | 2265 |
| | 2500 | 1835 | 3000 | 1365 |
| | 2900 | 2035 | 3400 | 1565 |
| | 3300 | 2235 | 3800 | 1765 |
| | 3450 | 2310 | 3950 | 1840 |
| Triplex | 3600 | 2385 | 4100 | 1915 |
| | 4300 | 2735 | 4800 | 2265 |
| | 5400 | 2385 | 5940 | - |
| Triplex Vapaanosto | 5900 | 2555 | 6440 | - |
| | 6500 | 2755 | 7040 | - |
| Triplex Vapaanosto | 5400 | 2385 | 5940 | 1900 |
| | 5900 | 2555 | 6440 | 2070 |
| | 6500 | 2755 | 7040 | 2270 |

| SBS15NI | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| Masto-tyyppi | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2 mm |
| Simplex | 1500 | 2065 | 2065 | 1500 |
| Duplex | 2500 | 1950 | 3115 | 200 |
| | 2900 | 2150 | 3515 | 200 |
| | 3300 | 2350 | 3915 | 200 |
| | 3450 | 2425 | 4065 | 200 |
| | 3600 | 2500 | 4215 | 200 |
| Duplex Vapaanosto | 4300 | 2850 | 4915 | 200 |
| | 2500 | 1950 | 3115 | 1365 |
| | 2900 | 2150 | 3515 | 1565 |
| | 3300 | 2350 | 3915 | 1765 |
| | 3450 | 2425 | 4065 | 1840 |
| Triplex | 3600 | 2500 | 4215 | 1915 |
| | 4300 | 2850 | 4915 | 2265 |
| | 5400 | 2500 | 6055 | - |
| Triplex Vapaanosto | 5900 | 2670 | 6555 | - |
| | 6500 | 2870 | 7155 | - |
| Triplex Vapaanosto | 5400 | 2500 | 6055 | 1900 |
| | 5900 | 2670 | 6555 | 2070 |
| | 6500 | 2870 | 7155 | 2270 |

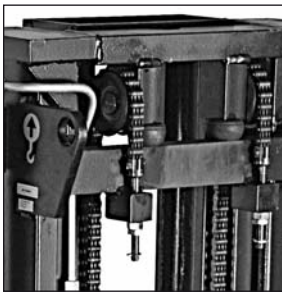
| SBS20N | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| Masto-tyyppi | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2 mm |
| Triplex Visionmast | 4800 | 2210 | 5630 | 1650 |
| | 5400 | 2410 | 6230 | 1850 |
| | 5700 | 2510 | 6530 | 1950 |
| | 6300 | 2710 | 7130 | 2150 |



Sivuvakaajat (katso lisävarusteet)



'Fly-by-wire'-ohjaus



Tukeva masto

Moottori

- **Tehokas AC-moottori** merkitsee suurta ajonopeutta ja kiihtyvyyttä - myös kuormittuna - sekä tasaista, hiljaista, säädeltyä toimintaa, normaalia pidempiä työvuoroja ja vähäisempiä huoltovaatimuksia.

Ohjausjärjestelmä

- **360 asteen elektroninen 'fly-by-wire'-ohjaus** mahdollistaa tarkan ohjauksen minimaalisella vaivalla, myös suurilla nopeuksilla.
- **Progressiivinen ohjaus** mahdollistaa helpot ohjausliikkeet pienillä nopeuksilla sekä tasaisen ohjauksen liikuttaessa nopeasti.

Jarrut

- **Vastakenttäjarrutus** tehostaa ohjausta, vähentää jarrujen kulumista ja pidentää vaihtovälejä.

Hydrauliikka

- **Kätevä hydrauliikka** varmistaa haarukan tärinättömät liikkeet kuormien huolelliseen käsittelyyn.

Sähkö- ja ohjausjärjestelmät

- **Suuri akkutila** tarjoaa tilan suurille akuille (jopa 500 Ah).
- **Käynnistys PIN-koodilla** kuljettajakohtaisine asetuksineen sisältyy koneeseen vakiovarusteena luvattoman tai epäasianmukaisen käytön estämiseksi.
- **Ohjelmoitava säädin** säätelee kiihtyvyyttä, kulkunopeutta, nostonopeutta ja jarrutusta sovelluksen ja käyttäjän mukaan - tehden koneesta erittäin monipuolisen.
- **Akkutilan rullarata** kuuluu vakiovarustukseen akunvaihtojen nopeuttamiseksi.

- **Akun syväpurkusuoja** suojaa akkua.
- **Automaattinen, portaaton nopeudenalennusjärjestelmä** tarkkailee jatkuvasti nostokorkeutta ja ohjauskulmaa sekä säätelee nopeutta turvallisen ja hallitun toiminnan varmistamiseksi.

Kuljettajan tila ja ohjauslaitteet

- **Ergonominen kuljettajan tila** säädettävine käsinojineen ja huolellisesti sijoitettuihin ohjauslaitteineen vähentää kuljettajan väsymystä ja lisää tarkkuutta.
- **Kokonaan tuettu, täysin säädettävä istuin** lisävarusteena saatavine lantiokiinnityksineen ja vöineen takaavat kuljettajan turvallisuuden ja mukavuuden pisimpienkin työvuorojen ajaksi.
- **Ylikuorman merkkipalo** kuuluu vakiovarustukseen.

- **Selkeä nestekidenäyttö** pitää kuljettajan ja huoltoinsinöörin täysin ajan tasalla - auttaen välttämään vahinkoja ja kannustaan huoltoon.
- **Käyttäjystävällinen kuljettajan valikko** antaa helposti noudatettavia ohjeita ja tarjoaa kuljettajalle mahdollisuuden säätää trukin mielensä mukaiseksi.

Muut ominaisuudet

- **Käännettävä istuin** mahdollistaa nopean ja helpon pääsyn huoltokohteisiin.
- **Pitkä huoltoväli** pienentää kustannuksia ja pidentää käyttöaikaa.

Lisävarusteet

- **Runsasti erimittaisia haarukoita**
- **Asiakkaan nimi/logo/kuvio sivupaneleissa**
- **Apurullat** helpottamaan haarukoiden ajoa kuormalavan alle ja alta
- **Sivuvakaimet** (vakiona kolmijatkaisissa mastoissa lisävarusteena kaksijatkaisissa mastoissa)
- **Sivuvakainten aktivointi** pakollista, kun nostokorkeus on vähintään 2,5 m
- **Eri pyörämateriaaleja**
- **A4-teline tai PC-tukirauta**
- **Avainkäynnistys PIN-koodin sijaan**



kun luotettavuus on kaikki kaikessa

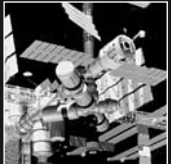
Erinomaista suorituskykyä varten ja aidoksi vastineeksi rahalle kehitetty, palkintoja voittanut Mitsubishiin haarukkatrukki- ja varastokonemallisto on rakennettu vaatvien spesifikaatioiden mukaan maksimoimaan tuottavuus ja varmistamaan äärimmäinen luotettavuus... oli sovellus mikä tahansa.

Juuri sitähan voit odottaa maailman suurimpiin kuuluvalta yhtymältä, johon kuuluvat yhtiöt edustavat sitä tekniikan eturivää, jossa suorituskykyä, laadusta ja luotettavuudesta ei voi koskaan tinkiä... tuotteita ovat avaruusluket... suihkukoneet, voimalaitokset... ralliautot... tieteelliset ja lääketieteelliset laitteet, jotka on kaikki suunniteltu suojaamaan ja edistämään ihmiselämää. Tämä luettelo on lähes päättymätön ja varmasti vailla vertaistaan. Tämä merkitsee, että voimme toteuttaa yhdestä ainoasta lähteestä 98% kaikista käsittelyvaatimuksista. Niinpä pystymmekin toimittamaan juuri sinulle tarkalleen oikean tuotteen omaa sovellustasi varten.

Sitä paitsi, koska ymmärrämme, miten paljon olet riippuvainen Mitsubishi haarukkatrukista, olemme luoneet poikkeuksellisen asiakkaan tukiohjelman.

Tarjoamme huolellisesti valikoitun jälleenmyyjäverkostomme kautta laadukkaita huolto- ja asiakaspalvelusopimuksia sekä lukuisia takuuvaihtoehtoja, jotka varmistavat täydellisen mielenrauhan. Tähän tukeen kuuluu kaikki, kilpailukykyisestä rahoituspaketista erittäin tehokkaaseen kenttähuoltoon. Valmistajan hyväksymien varaosien toimituksemme takaa 97% täyden ensilinjan valikoiman kaikkien kysytyjen kohteiden osalta. Tuloksena on haarukkatrukiksi tarjoama mahdollisimman suuri käytettävyys ja vertaansa vailla oleva tuottavuus. Oli materiaalinkäsittelyn vaatimuksesi minkälaisia tahansa, pystymme huolehtimaan niistä.

* Mitsubishi Forklift Trucks on voittanut neljä erillistä Britannian Haarukkatrukkiyhdistyksen vuotuista palkintoa erinomaisuudesta, koskien sellaisia aloja, kuten Ergonomia, Ympäristö ja Innovaatio.



WFISM0971 (11/07)

© 2007 MCFE

Printed in The Netherlands

mitforklift@mcf.nl

www.mitforklift.com

NOTE: Performance specifications may vary depending on standard manufacturing tolerances, vehicle condition, types of tyres, floor or surface conditions, applications or operating environment. Trucks may be shown with non-standard options. Specific performance requirements and locally available configurations should be discussed with your distributor of Mitsubishi forklift trucks. Mitsubishi follows a policy of continual product improvement. For this reason, some materials, options and specifications could change without notice.